



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



con il patrocinio
Comune di Ravenna

Festivela International Team Race 2021 Trofeo Challenge Raul Gardini Marina di Ravenna

Marina di Ravenna 17 - 18 Luglio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contrasto e contenimento alla diffusione del COVID19 inserite nel Protocollo della Federazione Italiana Vela che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

La notazione, in una regola delle IdRr

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1.a)

1. REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

[DP NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al Protocollo sarà massimo del 10%. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

1.2 Le decisioni del Comitato per le Proteste saranno definitive, come previsto dalla RRS 70.5(a)

1.3 In caso di conflitto tra il Bando e le Istruzioni di Regata, prevarranno le Istruzioni di regata. Questo modifica la RRS 63.7.

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela , che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

2. ELEGGIBILITA'

2.1 Per essere eleggibile una squadra dovrà registrarsi come richiesto dal bando della regata al suo arrivo presso la sede della manifestazione.

2.2 Una squadra registrata non dovrà cambiare i componenti se non in circostanze eccezionali e con il permesso del Comitato di Regata e del Capo Arbitro. Tali cambi non potranno essere motivo per richieste di riparazione, ciò a modifica della RRS.60.1(b).

3. AMMISSIONE

Come da Bando di Regata

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, approvate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione sull'App Myfedervela e sul sito <https://www.cvr.ra.it/festivela-international-2021/> che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino a due ore prima dell'esposizione del Segnale dei Avviso della prima prova in programma per la giornata. Non è prevista la consegna di copia cartacea di documenti, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS.

Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

5. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione degli iscritti dalle ore 09.00 del 15 Luglio 2021, caricate sul sito My Federvela e sul sito <https://www.cvr.ra.it/festivela-international-2021/>

6. MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA

6.1 Ogni modifica alle Istruzioni di Regata, segnalata con l'esposizione della bandiera L(Lima) che comporterà una modifica al programma delle prove sarà esposta all'albo ufficiale della manifestazione App MyFedervela e sul sito <https://www.cvr.ra.it/festivela-international-2021/> entro le ore 20.00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

6.2 Ogni modifica effettuata in mare alle Istruzioni di Regata sarà comunicata ad ogni squadra dal Comitato di Regata e/o dagli Arbitri ed avrà effetto immediato. Tali modifiche saranno anche comunicate agli allenatori via radio su Canale VHF 72, come da RRS 90.2(c).

7. SEGNALI A TERRA

7.1 I segnali a terra saranno esposti sull'albero dei segnali sito di fronte alla Segreteria di Regata.

7.2 Le barche non devono lasciare i posti a loro assegnati prima che vengano autorizzati da un ufficiale della regata [DP]

8. PROGRAMMA della MANIFESTAZIONE

Come da Bando di Regata

9. FORMATO

9.1 La manifestazione è una regata a squadre di quattro barche contro quattro barche. Ogni squadra è composta da cinque concorrenti, solo quattro potranno prendere parte agli incontri previsti, il gareggiare il quinto concorrente dovrà stazionare nell'area designata agli allenatori a partire dal segnale di avviso fino alla conclusione dell'incontro.

9.2

Come da Normativa vigente il formato della manifestazione è un round robin dove ogni squadra incontrerà tutte le squadre partecipanti; più la finale per il 1° e 2° posto, vincerà chi raggiunge i 2 punti.

Il Presidente del CdR insieme al Capo Arbitro potranno modificare il formato della manifestazione prendendo in considerazione il numero degli iscritti, le condizioni meteorologiche, il tempo disponibile ed altri fattori rilevanti.

9.3 Il programma degli incontri sarà pubblicato sull'Albo Ufficiale.

9.4 Ad ogni incontro sarà assegnato un numero nel programma delle regate. Il programma completo degli incontri sarà consegnato a tutti le squadre almeno 30 minuti prima dell'inizio delle prove.

6.5 Il CdR potrà in ogni momento decidere di cambiare l'ordine della sequenza degli incontri.

9.6 Ad ogni squadra sarà assegnato set di adesivi per l'identificazione, lettere per la squadra e numeri per le barche ai quali non dovranno essere cambiate le dimensioni e che dovranno essere attaccati in modo permanente sulla poppa a sinistra e sui masconi dello scafo ad una distanza di non oltre 30 centimetri dalla prua.

10. PERCORSO e CAMBI DI PERCORSO

10.1 Il campo di regata è situato all'interno dell'avamposto di Marina di Ravenna o in altra zona segnalata ed illustrata durante lo skipper meeting

10.2 Il percorso ed il lato da lasciare ogni boa sarà come indicato nel grafico dell'Appendice A. Le imbarcazioni dopo essere arrivate dovranno raggiungere la "waiting area" lasciando a dritta la barca arrivi e le boe 4 e 3, ad una distanza minima di 50 metri e comunque in modo da non interferire con gli incontri in corso.

10.3 Il CdR potrà spostare le boe del percorso. Questo modifica la RRS 33. Lo spostamento di una boa da parte del CdR non sarà motivo per richieste di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

10.4 La lunghezza del percorso verrà stabilita dal CdR per una durata di circa 10 minuti. Una durata diversa non potrà essere motivo di richiesta di riparazione ciò a modifica della RRS 60.1(b).

Il percorso non potrà essere ridotto, ciò a modifica della RRS 32.1

10.5 Le barche che non saranno arrivate entro cinque minuti dall'arrivo della prima imbarcazione arrivata, saranno classificate DNF. Questo modifica la RRS 35.

11. BOE

11.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione, posta sul battello del C.d.R. per le partenze e la boa cilindrica rossa, posta all'altra estremità della linea.

11.2 La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu, posta su un battello del C.d.R. per gli arrivi ed una boa sferica ROSA, posta all'altra estremità della linea.

11.3 Le boe di percorso saranno cilindriche gialle.

12. PARTENZA

12.1 Gli incontri partiranno utilizzando i seguenti segnali. I tempi dovranno essere presi dal suono del Segnale di Avviso. Questo modifica la RRS 26 .

12.2 La procedura di partenza sarà la seguente:

Segnale	Minuti alla partenza	Segnale sonoro	Segnale visivo

Avviso	3	Uno	Esposizione Pennello N°1↑
Preparatorio	2	Uno	Esposizione P (Papa) c.i.s↑
Ultimo minuto	1	Uno lungo	Ammainata P (Papa) c.i.s↓
Partenza	0	Uno	Ammainata Pennello N° 1↓
Avviso Prossimo Match	3 ecc.	Uno	Esposizione Pennello N°2↑

12.3 Il fatto di non aver sentito un segnale sonoro non sarà motivo per richiesta di riparazione da parte di una barca. Questo cambia la RRS 62.1(a).

12.4 Il numero dell'incontro sarà esposto sulla poppa del battello del CdR possibilmente prima del Segnale di Avviso. Il CdR può in qualsiasi momento rimuovere un incontro dalla sequenza pubblicata e disporre che venga disputato in seguito.

Il CdR può avvertire dell'imminenza di un Segnale di Avviso o di ammainata dell'Intelligenza con una serie di brevi segnali acustici.

Nota: Il Segnale di Avviso di un incontro successivo potrà essere esposto contemporaneamente alla partenza dell'incontro precedente.

13. RICHIAMI

10.1 Quando una barca è soggetta alla RRS 29.1 la bandiera X del C.I.S. non dovrà rimanere esposta per più di 1 minuto dopo il Segnale di Partenza: questo modifica la RRS 29.1.

13.2 Una barca che non parta entro un minuto dal suo Segnale di Partenza sarà classificata DNS senza udienza. Comunque se la barca era OCS al suo Segnale di Partenza e non è rientrata per partire correttamente sarà classificata senza udienza come da RRS D3.1(b). Questo cambia le RRS A4 e A5.

14. PROTESTE E PENALITA'

14.1 Una squadra che intende protestare o richiedere riparazione deve informare gli arbitri dell'incontro o il CdR alla prima ragionevole occasione e non oltre 2 minuti dalla fine dell'incontro.

14.2 Il CdP può rifiutare di dare udienza ad una protesta o a una richiesta di riparazione a meno che il suo risultato sia determinante per il proseguimento della manifestazione, ma non per la determinazione della formazione dei gruppi per la fase successiva della manifestazione. Questo modifica la RRS 63.1.

14.3 Quando si applica la RRS D2 e gli arbitri dell'incontro più un altro arbitro (qualora disponibile), decidono che una barca ha infranto la RRS 14 e ne sono risultati danni o lesioni, essi possono penalizzare la squadra **con i punti di metà incontro (18 punti)** senza udienza.

La barca sarà informata della decisione non appena possibile e potrà richiedere un'udienza. Qualsiasi penalità assegnata in seguito all'udienza sarà secondo la RRS D3.1(c). Questo modifica la RRS 63.1.

14.4 Quando un concorrente infrange una regola riguardante la sicurezza (dispositivi personali di galleggiamento) la squadra del concorrente dovrà essere penalizzata con i punti di metà incontro (18 punti) senza udienza.

Questo modifica la RRS 63.1.

14.5 Quando il CdP per le proteste decide che un'infrazione ad una regola non ha avuto effetti significativi sul risultato di una prova, potrà prendere qualsiasi decisione ritenga equa per la situazione compreso il ripetere la prova o imporre nessuna penalità. Questo modifica la RRS D3.1.

14.6 Soltanto il CdR o il CdP possono protestare per una violazione alle Regole di Classe.

14.7 Proteste di stazza potranno essere presentate solo dal CdR o dal CdP. Ciò modifica la RRS 60.1.

15. PUNTEGGIO

Sarà applicata l'Appendice D3.

16. BARCHE dei GIUDICI ARBITRI

I battelli degli arbitri esporranno una bandiera bianca con J nera.

17. BATTELLI degli ALLENATORI e SPETTATORI

17.1 Ad ogni squadra è permesso di utilizzare in acqua un battello per gli allenatori e spettatori. Inoltre ogni allenatore dovrà portare una radio VHF accesa sul canale 72 e un ancoraggio adeguato per l'area assegnata.

17.2 I battelli degli allenatori e spettatori dovranno rimanere ancorati nell'area prevista dal diagramma del percorso se non altrimenti istruiti e diretti dal Comitato di Regata e/o dagli arbitri per ragioni di sicurezza. L'area di sosta sarà possibilmente delimitata da gavitelli di colore arancione.

18. SICUREZZA

18.1 Prima di uscire ed immediatamente al rientro dal mare ogni allenatore, team leader, accompagnatore etc. dovrà firmare le rispettive liste di uscita ed entrata poste presso lo scivolo. Le liste verranno ritirate e consegnate alla Giuria allo scadere del termine fissato per la presentazione delle proteste. Tutti i membri del team possono essere penalizzati a discrezione del CdP per ogni regata del giorno in cui gli allenatori, team leader, accompagnatore etc non abbiano rispettato questa IdR. Questo cambia la RRS 63.1 Il CdP potrà anche convocare un'udienza con l'allenatore, il team leader, accompagnatore etc. e revocargli l'accreditamento

18.2 Ogni concorrente dovrà indossare un dispositivo personale di galleggiamento (DPG), adeguatamente allacciato e con fischietto attaccato per tutto il tempo dall'uscita al rientro a terra tranne quando momentaneamente si aggiungono o tolgono capi di vestiario. Le mute stagne e non ed i salvagente gonfiabili non sono considerati dispositivi personali di galleggiamento adeguati. Il non indossare tali dispositivi può portare all'aggiunta di punti di penalizzazione al punteggio della squadra a discrezione del CdP.

18.3 Un concorrente che si ritiri da una prova deve fare il possibile per avvertire il CdR prima di abbandonare l'area di regata o appena giunto a terra.

18. PREMI

I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

19. PREMIAZIONE

La premiazione, come da Punto C.16 del "Protocollo", si svolgerà non appena possibile dopo l'ultimo incontro di giornata sotto la tensostruttura posta nell'area cortilizia del C.O.

20. SCARICO RESPONSABILITA' ASSICURAZIONE

20.1 Un concorrente è il solo responsabile per la propria sicurezza, sia a mare che a terra, e nulla di quanto riportato nel Bando, nelle Istruzioni di Regata o in qualsiasi altro documento, può ridurre questa responsabilità.

20.2 Spetta al solo concorrente decidere se esso sia adeguato a navigare nelle presenti condizioni. Scendendo in acqua e prendendo il mare il concorrente tacitamente dichiara e conferma di essere in grado di affrontare le presenti condizioni e che è competente a navigare e a regatare in tali condizioni.

20.3 Quando le imbarcazioni sono fornite dai concorrenti si richiede un'adeguata copertura assicurativa ed in particolare una copertura di responsabilità civile contro terzi come indicato nel bando di regata, o se non specificato di almeno 1.500.000 € per sinistro.

20.4 Nessuna azione da parte degli organizzatori e di chiunque collabori all'organizzazione ed alla gestione della manifestazione ivi inclusi il comitato organizzatore, il CdR, gli arbitri e gli addetti all'assistenza a mare ed a terra, può ridurre la responsabilità del concorrente, né li renderà responsabili di qualsiasi perdita, danno, morte o lesione personale derivante dalla partecipazione del concorrente alla competizione.

20.5 La presenza di mezzi di assistenza ed appoggio non esime il concorrente dalle sue responsabilità.

APPENDICE "A"

