



Marina di Ravenna, 2- 4 Ottobre 2020

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione, saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela:

Circolo Velico Ravennate ASD - Molo Dalmazia 89 – 48122 Marina di Ravenna (RA)

Telefono: 0544/530513 - E-mail: segreteria@cvr.ra.it

2. AMMISSIONE:

2.1 Come da Normativa saranno ammessi un massimo di 12 timonieri; le pre-iscrizioni dovranno essere inviate via fax o via e-mail direttamente in Federazione entro e non oltre il 20 Settembre 2020, dopo tale data, la Segreteria del Circolo Organizzatore, d'intesa con il Gruppo di Lavoro FIV Match Race darà conferma dell'accettazione dell'iscrizione.

2.2 La manifestazione sarà disputata a Match Race.

2.3 Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 3 W.S. Il presente Grado W.S. è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race W.S. che potrà riclassificarne il grado in caso di chiare ragioni.

3. REGOLAMENTI

3.1 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

3.2 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata W.S. in vigore, compresa l'Appendice C, la Normativa FIV, il Call Book MR ed il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche per le prove in acqua delle imbarcazioni.

3.3 Non saranno applicate le Regole di Classe.

3.3 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da Normativa Federale e da RRS. 70.5.

3.4 La RRS. 60.1 è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità

3.5 Aggiungere alla RRS 41: e) aiuto per recuperare dall'acqua e riportare a bordo un componente dell'equipaggio a condizione che il ritorno a bordo avvenga approssimativamente nel luogo del recupero.

3.6 Se saranno iscritti meno di 3 timonieri Italiani nessun titolo sarà assegnato.

Si richiamano i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento all' Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del litorale Ravennate e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto che saranno dettagliate durante il briefing con i timonieri.

4. PUBBLICITA'

4.1 La pubblicità è libera, come da Regulation W.S.

4.2 I concorrenti italiani che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno avere ottenuto dalla FIV la relativa autorizzazione.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

4.4 Ai concorrenti non è concesso di protestare per infrazione a regole riguardanti la pubblicità, ciò a modifica della RRS 60.1

5. IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGI

5.1 La manifestazione sarà disputata al massimo con 6 ed un minimo di 4 imbarcazioni tipo Tom 28' dotate di randa, fiocco e spi, messe a disposizione dal Circolo Velico Ravennate ASD. Le barche saranno assegnate con un sorteggio ogni giorno oppure ad ogni girone se fosse così deciso dal Comitato di Regata.

5.2 L'equipaggio sarà composto dal timoniere e da massimo altri 4 componenti, minimo 3 componenti, a scelta del timoniere ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 350 kg.

Nel caso in cui l'equipaggio sia formato esclusivamente da componenti di sesso femminile sarà composto dal timoniere e da un massimo di altri 5 componenti ed il peso totale, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 340 kg.

5.3 Dal momento del Segnale di Attenzione il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.

5.4 Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

5.5 Se un componente dell'equipaggio, già registrato, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, il Comitato di Regata potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

6. FORMULA

La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing di Giovedì 1 Ottobre 2020: In linea di principio:

- Round Robin

- Semifinali fra i primi 4 (quattro) concorrenti basate sul primo che raggiunge 2 (due) punti.

- Il vincitore del R.R. deciderà quale concorrente incontrare nelle semifinali, il primo timoniere a totalizzare almeno 2 (due) punti sarà il vincitore.

- Finale per il 3° e 4° posto fra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 (due) punti.

- King of the Castle fra gli altri concorrenti

- Al termine del ROUND ROBIN i primi 2 equipaggi UNDER23 si sfideranno in una finale basata sul primo che totalizza 2 (due) punti, verrà premiato il vincitore con il Trofeo per il miglior timoniere Match Race U23 per l'anno 2019.

- lo svolgimento del Round Robin sarà sufficiente ad assegnare il titolo.

7. LOCALITA' E DATA DELLE REGATE.

7.1 Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il Litorale di Marina di Ravenna oppure in altro specchio d'acqua come segnalato durante il briefing di Giovedì 1 Ottobre 2020.

7.2 Il programma della manifestazione è il seguente:

Giovedì 1 Ottobre 2020	ore 10,00 – 18,00	Prova in acqua imbarcazioni
Giovedì 1 Ottobre 2020	ore 10,00 – 18,00	Pesatura equipaggi
Giovedì 1 Ottobre 2020	ore 19.00	Skipper briefing (obbligatorio) gestito come disposto dal Punto C.8 del “Protocollo”
Venerdì 2 Ottobre 2020	ore 09.30	Segnale di Attenzione del primo volo
Sabato 3 Ottobre 2020		Skipper briefing e regate come da comunicato gestito come disposto dal Punto C.8 del “Protocollo”
Domenica 4 Ottobre 2020		Skipper briefing e regate come da comunicato gestito come disposto dal Punto C.8 del “Protocollo”
Domenica 4 Ottobre 2020		Nessun Segnale di Attenzione verrà dato dopo le ore 16.00. Premiazione al termine delle prove nel rispetto del Punto C.16 del “Protocollo”.

8. ISCRIZIONI

8.1 Sono ammessi fino a 12 timonieri.

8.2 L'ammissione dei concorrenti è regolata dalla vigente Formativa Federale. Qualsiasi controversia in merito all'ammissione e/o sul completamento delle liste in caso di assenze è di sola competenza della Federazione Italiana Vela.

Sono ammessi di diritto il Campione Italiano ed il Campione U23 in carica

8.3 Per mantenere l'eleggibilità, gli skipper dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per e-mail, che dovrà pervenire entro la data specificata nella lettera d'invito;

8.4 Gli skipper saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura equipaggio, il pagamento della tassa d'iscrizione e l'avvenuto deposito delle somme richieste. Il pagamento della tassa d'iscrizione dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario entro il 20 Settembre 2020 (quota di iscrizione di € 260,00 e deposito cauzionale di € 500,00 come stabilito dalla vigente Normativa). Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi di cui al successivo punto 10.

8.5 Come da Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020 e Punto C.5 del “PROTOCOLLO”, caricate entro le ore 12.00 del 20 Settembre 2020 su l'app Myfedervela e completate presso la Segreteria del Circolo Velico Ravennate ASD entro le ore 19.00 di Giovedì 1 Ottobre 2020 e contenere, d'obbligo, l'ID W.S. del timoniere ammesso.

8.6 Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun skipper a seguito di ogni singolo incidente.

8.7 Se uno skipper accetta un invito e successivamente si ritira entro due mesi dall'evento o lascia l'evento prima della fine, senza l'autorizzazione scritta da parte dell'AO, può essere applicato un punteggio pari a zero nella classifica della Ranking applicata da World Sailing per quell'evento (World Sailing Regulation 27.2).

8.8 Nel caso in cui si sia dovuto operare una deduzione dalla somma depositata a garanzia, a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che si consenta allo skipper di proseguire nella manifestazione.

8.9 Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.

8.10 Le nostre coordinate bancarie ove effettuare il bonifico sono:

Circolo Velico Ravennate

BCC RAVENNATE E IMOLESE FILIALE MARINA DI RAVENNA —

IBAN IT07 G 08542 13106 040000112473

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione (APP MyFedervela) entro le ore 09.00 de 1 Ottobre 2020. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" RRS. Tutti i concorrenti dovranno comunicare al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10. A DISPOSIZIONE

11. PREMI

12.1 Ai primi 3 concorrenti classificati della classifica OPEN

12.2 Al primo classificato della classifica UNDER23.

12.2 La premiazione si svolgerà presso il Circolo Velico Ravennate al termine delle regate nel rispetto del Punto C.16 del "Protocollo".

12. IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

13. RESPONSABILITA'

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti alle Regole Fondamentali 3 e 4 del R.R.W.S.

Il Comitato Organizzatore