



# TROFEO Uniqua 2019

## Qualifica per i Campionati Mondiali Classe 420

**AGGIORNATO AL 16 MAGGIO 2019**

Marina di Ravenna 1-3 Giugno 2019

### BANDO DI REGATA

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

*[DP]* significa che la penalità per infrazione ad una regola può essere, a discrezione del Comitato delle Proteste, minore di una squalifica.

*[NP]* una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1

#### Autorità Organizzatrice

L'Autorità Organizzatrice è la FIV che ne demanda organizzazione all'Affiliato:

Circolo Velico Ravennate – Associazione Sportiva Dilettantistica

Molo Dalmazia, 89 - 48122 Marina di Ravenna (RA) tel. 0544/530513

Fax. 0544/531951 - e-mail: [segreteria@cvr.ra.it](mailto:segreteria@cvr.ra.it) - web site internet: [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

**Località e data delle regate:** Marina di Ravenna, Sabato 1, Domenica 2 e Lunedì 3 Giugno 2019.

**Classe in regata:** 420

#### Programma

Le prove si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di Marina di Ravenna con il seguente programma:

**Venerdì 31 Maggio 2019:** ore 09.00 – 18.00 Perfezionamento iscrizioni e timbratura vele

**Sabato 1 Giugno 2019:** ore 08.30 – 10.30 Perfezionamento iscrizioni e timbratura vele

**Sabato 1 Giugno 2019:** ore 10.30 Skipper & coach meeting

**Sabato 1 Giugno 2019:** ore 12.00 Esposizione del Segnale di Avviso della prima prova in programma, eventuali altre a seguire.

**Domenica 2 Giugno 2019:** Prove

**Lunedì 3 Giugno 2019:** Prove

L'orario del Segnale di Avviso della prima prova di giornata per i giorni 2 e 3 Giugno 2019 verrà comunicato mediante avviso esposto all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermato l'orario stabilito per il giorno precedente.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

Se possibile saranno corse 9 prove, sono previste 3 prove al giorno, la regata sarà comunque considerata valida con qualsiasi numero di prove disputate.

Il C.O. d'intesa con il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo marine o per altre imprevedibili circostanze.

Nella giornata di Lunedì 3 Giugno 2019 non sarà esposto nessun Segnale di Avviso oltre le ore 15.30.

#### Regolamenti:

Le regate saranno corse secondo:

- Le "Regole" così come definite nel vigente Regolamento di Regata W.S.;
- La Normativa Federale per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia dell'anno in corso, comprese le Prescrizioni FIV, che debbono intendersi "Regola";
- Il presente Bando di Regata, le relative IdR. ed i Comunicati esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati;

- Sarà applicata l'Appendice P del RRS (Penalità immediate per la RRS 42);
  - Il Regolamento di Classe per quanto non in contrasto con le Istruzioni di Regata ed il presente Bando;
  - Aggiungere alla RRS 61.1.(a) La banca protestante dovrà informare il CdR circa l'identità della barca/e che intende protestare immediatamente dopo l'arrivo;
  - In caso di contrasto fra i predetti regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e le loro eventuali modifiche (ciò a parziale modifica della RRS 63.7);
- La nota (DP) in una regola del Bando di Regata o nelle IdR significa che la penalità per infrazione ad una Regola potrà essere, a discrezione del CdP, minore di una squalifica.

**Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto le specifiche disposizioni per la navigazione nell'avamperto.**

#### **Ammissione:**

Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della Classe 420 i cui equipaggi dovranno esibire le tessere UNIQUA e FIV per l'anno in corso, regolarmente vidimate per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, Certificato di Stazza, Polizza Assicurativa o, in alternativa tessera FIV Plus, Licenza FIV per esporre pubblicità (ove sussista) La predetta documentazione dovrà essere esibita al momento del perfezionamento dell'iscrizione, soltanto dopo la presentazione della documentazione richiesta ed il pagamento della tassa di iscrizione, i concorrenti saranno considerati regolarmente iscritti alla manifestazione. La tessera FIV potrà essere esibita anche tramite l'Applicazione My Federvela.

I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o *persona di supporto* che consente loro di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assumono la responsabilità di farli scendere in acqua a regatare.

**Per agevolare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti ai concorrenti, viene richiesto di presentare fotocopie della documentazione richiesta per consentire alla Segreteria di Regata di restituirne immediatamente gli originali.**

#### **Iscrizioni:**

Le preiscrizioni dovranno essere fatte obbligatoriamente sul sito [web www.420.it](http://web.420.it), nell'area riservata agli associati alla Classe entro Martedì 28 Maggio 2019 compreso il pagamento della tassa d'iscrizione.

La tassa di iscrizione è stabilita in € **70,00**. La tassa di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al Circolo Velico Ravennate con la seguente causale: Iscrizione regata 420 cognome nome timoniere, cognome nome prodiere – n. velico -

**Le coordinate bancarie del Circolo Velico Ravennate per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:**

**Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna**  
**IT07G0854213106040000112473**

#### **Istruzioni di Regata:**

Le IdR saranno disponibili agli iscritti presso la Segreteria di Regata a partire dalle ore 08.30 di 1 Giugno 2019.

#### **Certificato di stazza: [DP] [NP]**

Per essere ammesse alla regata le imbarcazioni dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere consegnato al Circolo Organizzatore assieme all'altra documentazione richiesta. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazzate e non si potrà sostituire la vela o attrezzatura senza l'autorizzazione scritta del C.T e/o del CdR.

Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza.

Eventuali modifiche potranno essere autorizzate dal Comitato Tecnico o, qualora non sia stato nominato dal CdR, solo per rotture o danni previa verifica da parte dello stesso Comitato Tecnico o del CdR.

#### **Controlli di stazza: [DP]**

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma il Comitato Tecnico o, in sua assenza, il CdR potrà disporre controlli prima, durante o dopo le prove a suo insindacabile giudizio.

#### **Percorso:**

I percorsi saranno specificati nelle IdR.

#### **Punteggio:**

Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, RRS 90.3 e relativa Appendice A.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

**Premi:**

- Ai primi tre classificati assoluti,
- Al primo equipaggio juniores,
- Al primo equipaggio femminile juniores,
- Al primo equipaggio under 17,
- Al primo equipaggio femminile under 17.

**Assicurazioni**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2019 o, in alternativa, tessera FIV Plus.

**Pubblicità: [DP] [NP]**

La regata è classificata "a libera sponsorizzazione". Il C.O. potrà richiedere ai concorrenti di esporre un adesivo rappresentante l'eventuale nome dello sponsor della manifestazione, in ambedue i lati dello scafo, che dovranno essere esposti per l'intera durata della manifestazione, in accordo con la Regulation 20.4 W.S. Gli adesivi saranno forniti dal C.O. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovrà essere in possesso delle licenze FIV per la pubblicità in corso di validità che dovrà essere presentata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

**Allenatori e/o Accompagnatori:**

Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nelle IdR,
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Conseguentemente saranno soggetti alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e/o Giuria che potrà agire in base alla RRS 64.4 o revocare il permesso di presenza sul campo di regata.

**Radiocomunicazioni [DP] [NP]**

Il canale di ascolto durante la regata sarà il 74VHF. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il CdR. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet

**Immagini e media:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

**Responsabilità:**

Come da Regola Fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro persone di supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e quanti collaborano allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

**Il Comitato Organizzatore**