



PORTO DI RAVENNA
Determinazione
3/2011



MANIFESTAZIONI DI PORTO VELEGGIATA INTERSOCIALE

Marina di Ravenna 27/08/2017

CIRCOLO ORGANIZZATORE

- CIRCOLO VELICO RAVENNATE ASD –Via Molo Dalmazia 89 – 48100 Marina di Ravenna – tel. 0544/530513 - Fax 0544/531951 – mail segreteria@cvr.ra.it – sito www.cvr.ra.it.

LOCALITA' DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolge nel tratto di mare antistante il litorale di Marina di Ravenna.

PROGRAMMA

La veleggiata si svolge il 27/08/2017, partenza alle ore 13:00

COMUNICAZIONE VHF:

tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

FACILITAZIONI:

Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettueranno presso la Segreteria del Circolo Velico Ravennate, ritirando il numero da fissare a prua, sul lato destro dell'imbarcazione.

AMMISSIONE

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- rollafiocco o garrocci
- rollaranda
- albero armato in testa e non rastremato
- elica a ple fisse
- salpancora fisso adeguato

- vela a bassa tecnologia (dacron)
- ponte in teak
- anzianità superiore a dieci anni

Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO	piccoli cabinati (fino a mt.6.50)
- ALFA	da mt. 6.51 a mt. 7.70
- BRAVO	da mt. 7.71 a mt. 8.45
- CHARLIE	da mt. 8.46 a mt. 9.40
- DELTA	da mt. 9.41 a mt. 10.25
- ECHO	da mt. 10.26 a mt. 11.10
- FOX TROT	da mt. 11,11 a mt. 12.00
- GOLF	da mt. 12.01 a mt. 13.50
- HOTEL	da mt. 13.51 ad oltre
- INDIA	multiscafi
- LIMA	motorsailer

Per la determinazione delle classi o raggruppamento farà fede la LFT (lunghezza fuori tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o di altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nella stessa classe o raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire una classe o raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate alla classe o raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al comitato Organizzatore, eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, potranno partecipare alla manifestazione velica i appositi raggruppamenti. Il CO potrà predisporre anche partenze separate.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal CO che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

AVVISI AI CONCORRENTI

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni.

QUOTA D'ISCRIZIONE

Non prevista

PERSONE IMBARCATE

L'elenco delle persone imbarcate di ciascuna barca iscritta, dovrà essere consegnato alla Segreteria del C.O., prima dell'inizio della veleggiata. L'armatore o per esso lo Skipper rilascerà apposita certificazione inerente l'esistenza dell'assicurazione R.C.T. obbligatoria, del tesseramento alla FIV anche di tipo "promozionale".

AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

Le veleggiate si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante il litorale di Marina di Ravenna secondo i seguenti:

REGOLAMENTI:

- Normativa federale per il Diporto
- Norme internazionali per i prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG)
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- Le presenti disposizioni per la manifestazione: successive comunicazioni del C.O.

Le veleggiare saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari, ma qualora vi fossero armatori intenzionati di fare uso di spy o gennaker, se predichiarato, questi potranno fare parte di un gruppo separato. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM)

PUBBLICITA'

Nessuna restrizione, purchè non in contrasto con l'eventuale sponsor della Manifestazione. Il Comitato organizzatore potrà vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

SICUREZZA

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo proprietario devono navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare ad una manifestazione diporto svolta con le presenti disposizioni ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi alle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le azioni avviate in base alle decisioni assunto da C.O. relativa ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) e per quanto riguarda detta decisione, a non ricorrere ad altra corte o Tribunale non previsto dalle regole.

DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione o di continuarla.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Questa regola si applica ad una boa o ad un ostacolo che deve essere lasciato o passato dalla stessa parte, dal momento in cui le barche stanno per passarlo fino a quando lo hanno passato.

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od un ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

ERRORE DI PARTENZA E GIRI DI PENALITA'

Una barca che ritiene di aver violato una regola può assoggettarsi ad una penalizzazione. Subito dopo l'incidente deve allontanarsi dalle altre barche al più presto possibile ed eseguire un giro completo di 360°. Comunque se con la sua condotta scorretta ha causato un danno o una lesione dovrà ritirarsi.

SEGNALI DI PARTENZA

10 minuti prima della partenza sarà issata una bandiera **GIALLA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza sarà issata la bandiera **BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza saranno ammainate le bandiere **GIALLA E BIANCA** accompagnate possibilmente da un segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Se qualche parte dello scafo, dell'equipaggio o dell'attrezzatura della barca sar nel lato di percorso della linea di partenza o dei suoi prolungamenti durante l'esposizione della bandiera BIANCA, la barca sarà esclusa dall'elenco delle barche arrivate.

ALTRE NORME

Il Comitato Organizzatore potrà nominare una Commissione Tecnica con il compito di decidere in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di manifestazione, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta, le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

TESSERAMENTO FIV: l'Armatore o il Conduttore e/o Skipper dovrà essere in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso come previsto dalla normativa vigente. Viene fortemente raccomandato il tesseramento FIV anche "promozionale" per i componenti dell'equipaggio "crew list", onde poter usufruire delle coperture assicurative connesse al tesseramento alla Federazione Italiana Vela.

PERCORSO

Come da pianetto allegato

ARRIVO

Come da pianetto allegato

La linea d'arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato ma non più tardi delle ore 17:00.

Chi si ritira è pregato di comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF della manifestazione o per telefono. Il Comitato Organizzatore si riserva di modificare le seguenti norme in qualsiasi momento della Manifestazione. Le eventuali modifiche saranno rese note attraverso comunicati esposti nell'apposito Albo sito presso la sede del Circolo Velico Ravennate. La presenza di un comunicato sarà segnalata con l'esposizione della bandiera "L" del C.O. sull'albero della bandiere del Circolo.

COLLEGAMENTO RADIO VHF

Il canale radio VHF della manifestazione è il Canale 72.

PREMI

Premi al primo arrivato di ogni gruppo omogeneo ed altri premi sorteggiati fra tutti i partecipanti.

RESPONSABILITA'

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore o un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'armatore è unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

IL COMITATO ORGANIZZATORE