



## **TAVOLA DI BOLOGNA TAVOLA DI FERRARA**

A tutti i partecipanti alla Veleggiata Intertavole “IV Trofeo Delta del Po”  
presso il Circolo Velico Ravennate

Sabato 2 Settembre 2017

La Federazione Italiana Vela sta attivando un nuovo sistema per la gestione dell'attività amatoriale, questa manifestazione è stata scelta in campo Nazionale per la sperimentazione.

Questa iniziativa è stata predisposta per incrementare la partecipazione di ogni tipo di imbarcazioni, anche di non più recente progettazione, prevedendo un “compenso” che possa contribuire ad equilibrare le varie caratteristiche e le prestazioni delle diverse tipologie.

Con questa premessa segnaliamo che:

I concorrenti potranno scegliere se partecipare alla “veleggiata” tradizionale, a carattere ludico aggregativo, (flotta A) o alla “veleggiata diportistica amatoriale”, a carattere semi agonistico, (flotta B). Quest'ultima sarà disputata a compensi, come sperimentazione ufficiale del nuovo “Rating FIV”, che verrà prossimamente pubblicato nel sito web FIV.

## **Flotta A – Veleggiata**

Le imbarcazioni partecipanti alla “Veleggiata” saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m.7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m.10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m.12.00
- GOLF da m. 12.01 a m.13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

## **Flotta B - veleggiata diportistica amatoriale**

La “Veleggiata Diportistica Amatoriale” ha caratteristiche semi-agonistiche e la classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula sperimentale predisposta dalla FIV.

In questa flotta non potranno essere imbarcati minori di 12 anni.

Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un dato di compenso secondi/miglio che verrà determinato all’atto dell’iscrizione sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall’armatore.

La classifica sarà unica; il C. O. si riserva la possibilità di suddividere la flotta in più gruppi.

I concorrenti che intendono iscriversi alla flotta B dovranno consegnare un’autocertificazione con i dati di cui alla tabella allegata in ultima pagina.

Il C.O. predisporrà una classifica in tempo reale come di consueto, affiancata dalla classifica ottenuta con i dati di cui sopra a compensi, come sperimentazione ufficiale del nuovo “Rating FIV”.

Certi della partecipazione attiva a questa nuova iniziativa Vi aspettiamo numerosi.

**AI PARTECIPANTI ALLA VELEGGIATA INTERTAVOLE IV TROFEO DELTA DEL PO CHE INTENDANO UTILIZZARE LA PROPOSTA SPERIMENTALE DESCRITTA QUI SOPRA CHIEDIAMO CORTESEMENTE DI PRESENTARSI ALLA SEGRETERIA DEL CVR PER L'ISCRIZIONE CON UN CERTO ANTICIPO DI TEMPO CON IL LIBRETTO DI NAVIGAZIONE O ALTRO DOCUMENTO DAL QUALE SI POSSANO RICAVERE I DATI NECESSARI E, SE POSSIBILE, SEGNALARLI RESTITUENDO PER E-MAIL ALLA SEGRETERIA DEL CVR ([segreteria@cvr.ra.it](mailto:segreteria@cvr.ra.it)) IL PROSPETTO QUI ALLEGATO CON L'INDICAZIONE DEL NOME DELL'ARMATORE**

<b>Nome Barca</b>	.....
<b>Numero Velico o di battagliola</b>	.....
<b>Superficie Velica Totale di Bolina</b>	<b>mq</b> .....
<b>Larghezza Massima</b>	<b>ml</b> .....
<b>Dislocamento</b>	<b>kg</b> .....
<b>Lunghezza fuori tutto(LH del libretto di navigazione)</b>	<b>ml</b> .....
<b>Elica</b>	Abbattibile/orientabile o fissa
<b>Anno di costruzione</b>	.....
<b>Armatore/skipper</b>	.....
<b>Tavola di appartenenza</b>	.....