



PORTO DI RAVENNA

Determinazione n.3/2011



FONDAZIONE  
CASSA DI RISPARMIO  
DI RAVENNA



## BANDO DI REGATA

### CENTOPERDUE - CENTOPERTUTTI 2016 TROFEO ASSONAUTICA 2016 Marina di Ravenna 27 & 28 Agosto 2016

#### ORGANIZZAZIONE:

Circolo Velico Ravennate A.S.D..

via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel. +39(0)544-530513 - fax +39 (0)544-531951 – e-mail [segreteria@cvr.ra.it](mailto:segreteria@cvr.ra.it)

Web site: [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

#### LOCALITÀ DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nel tratto di mare compreso fra Porto Garibaldi (FE) e Cesenatico (FC) nelle giornate del 27 & 28 Agosto 2016, il percorso sarà descritto nelle Istruzioni di Regata e dettagliato nel briefing.

#### PROGRAMMA:

La centoperdue, centopertutti è una manifestazione con il seguente programma:

Sabato 27 Agosto 2016 – ore 09.30 briefing

Sabato 27 Agosto 2016 - ore 10.55 Segnale di Avviso

Domenica 28 Agosto 2016 – ore 20.00 Tempo limite (nel caso in cui la partenza sia avvenuta in un momento successivo a quello programmato – comunque disposto e segnalato – il tempo limite si intenderà prorogato per lo stesso periodo di tempo)

#### AMMISSIONE:

Sono ammesse a partecipare alla regata tutte le imbarcazioni monoscafo che rispondono, per le Leggi Italiane ed a quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in ogni condizione meteo marina, entro le dodici miglia dalla costa e nelle ore notturne, in relazione al percorso previsto dalla regata.

L'apparato propulsore ausiliario è **OBBLIGATORIO** e deve essere perfettamente funzionante e di potenza adeguata .

Tutte le imbarcazioni iscritte correranno in classe Open e saranno suddivise nei seguenti gruppi determinati dalle sotto indicate "Lunghezze fuori tutto":

MINITRANSAT m. 6.50

BRAVO da m. 7.62 a m. 8.45

CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40

DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
HOTEL	da m. 13.51	a m. 15.99
MAXI	da m. 16.00	ad oltre

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante. La LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne alteri la L.F.T. e non sia stata registrata nei documenti di navigazione o in altra documentazione probante deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel gruppo di pertinenza.

Qualora per tipi identici d'imbarcazioni siano rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in gruppi diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso d'impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise secondo la loro Classe comprendente un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare proprio raggruppamento, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo Open relativo alla loro LFT.

#### **REGOLAMENTI:**

Saranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel vigente Regolamento di Regata ISAF
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 3, con obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile, di boetta fumogena o lampeggiante e di apparato VHF con i canali più avanti dettagliati.
- Le NIPAM
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

#### **Note aggiuntive:**

**La regata sarà seguita con il sistema di rilevazione satellitare su un apposito sito internet; il Comitato Organizzatore metterà a disposizione di ogni imbarcazione partecipante un tracker che sarà consegnato al perfezionamento dell'iscrizione, questo strumento dovrà essere collocato a bordo secondo quanto disposto e dettagliato sulle IdR e, dopo l'arrivo, restituito alla Segreteria di regata nelle stesse condizioni in cui è stato ritirato.**

**Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.**

## **ISCRIZIONI:**

Le imbarcazioni che intendono partecipare alla regata dovranno effettuare una pre-iscrizione da inviare al Circolo Organizzatore via fax (0544531951), e-mail (segreteria@cvr.ra.it) o posta entro le ore 18.00 del giorno di Sabato 20 Agosto 2016, accompagnate dalla copia della licenza di navigazione e della polizza d'assicurazione e tassativamente perfezionare l'iscrizione entro le ore 09.00 del giorno di Sabato 27 Agosto 2016 presso la Segreteria di Regata.

La tassa di iscrizione è di **€ 80.00** indipendentemente dalla classe o gruppo di appartenenza, che verrà ridotta a **€ 50,00** qualora l'iscrizione pervenga entro le ore 16 di Sabato 27 Agosto 2016.

La cauzione per il tracker viene fissata in € 500,00 dovrà essere versata alla Segreteria di Regata al completamento dell'iscrizione e sarà restituita entro il 3 Settembre 2016 tramite bonifico bancario sulle coordinate IBAN segnalate dal concorrente.

**E' gradita la pre-iscrizione per via telematica, le nostre coordinate bancarie per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:**

**Credito Cooperativo Ravennate e Imolese Scrl Agenzia di Marina di Ravenna  
IT07G0854213106040000112473**

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti in originale e fotocopia da lasciare agli atti:

- Copia della licenza di navigazione
- Lista dell'equipaggio e tessere FIV.
- Lo skipper o almeno un componente dell'equipaggio deve essere altresì munito di abilitazione al comando di imbarcazioni a vela e vela e motore per navigazione senza limiti dalla costa; se straniero deve possedere un'abilitazione equipollente ovvero, se la sua legislazione nazionale non ne preveda alcuna, un'attestazione in tal senso delle autorità del proprio paese.
- Licenza di navigazione oppure certificato di conformità (art14 L11 feb. 1971, n. 50 e successive modifiche)
- Dichiarazione di assunzione di responsabilità ed osservanza delle dotazioni prescritte ed alle Norme di Sicurezza.
- Copia della polizza di assicurazione RCT, con un massimale minimo di €1.500.000.= come da Normativa FIV

Viene qui ricordato quanto riporta la Normativa FIV: “”Per le prove alturiere e che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata un'adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati.””

Inoltre, i comandanti delle imbarcazioni dovranno autocertificare la presenza a bordo, in stato di perfetta efficienza, delle dotazioni previste dalla legislazione vigente e/o dal bando ed istruzioni di regata.

## **CONTROLLI DI STAZZA:**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

## **PUBBLICITA':**

La pubblicità è libera, come da Regulations 20 ISAF.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutto il periodo dell'evento, come previsto dalla Regulation 20. Il materiale da esporre sarà fornito dal C.O.

## **IMMAGINI E MEDIA:**

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione

#### **TESSERAMENTO:**

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche; eventuali concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i regolamenti della Nazione di provenienza.

#### **EQUIPAGGI:**

L'equipaggio di ogni imbarcazione deve essere composto da due sole persone: per la centomigliaperdue, senza limite numerico per la centomigliapertutti, tutte maggiorenni.

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro il tempo limite per il perfezionamento delle iscrizioni e dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza ed il numero di tessera FIV di tutti i componenti dell'equipaggio.

#### **NUMERI VELICI:**

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il proprio numero velico registrato sul proprio certificato di stazza oppure, nel caso di imbarcazioni senza numero velico, queste dovranno mantenere esposta la fascia numerata predisposta dall'A.O. che sarà da applicare e mantenere esposta in prua sul lato di dritta

#### **PUNTEGGIO:**

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo.

#### **CLASSIFICHE:**

Sarà compilata una classifica overall in tempo reale comprendente tutte le barche partecipanti, dalla quale verranno estrapolate classifiche overall separate per la centoperdue e per la centopertutti; inoltre verranno compilate classifiche per i vari gruppi separatamente per la centoperdue, per la centopertutti e per il Trofeo Assonautica.

#### **ISTRUZIONI DI REGATA:**

Le I.d.R. saranno a disposizione dei concorrenti a partire delle ore 09.00 di Sabato 27 Agosto 2016

#### **PREMI:**

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni gruppo; il C.O. potrà istituire premi aggiuntivi a proprio insindacabile giudizio.

Il Trofeo Assonautica sarà assegnato all'equipaggio con il timoniere più giovane.

**La premiazione avrà luogo alle ore 20 di Domenica 25 Settembre 2016 presso la sede del CVR.**

#### **DIVIETI E PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

##### **Motore:**

Il motore potrà essere utilizzato in regata soltanto per la ricarica delle batterie e per il funzionamento delle apparecchiature elettriche di bordo.

##### **Propulsione:**

E' proibito qualunque mezzo di propulsione diverso da quello offerto dal vento .

##### **Assistenza esterna:**

In caso di necessità, e riferendone comunque nella dichiarazione di osservanza compilata al termine della regata, i concorrenti potranno ridossarsi e ancorare facendo esclusivo ricorso ai propri mezzi, in un porto o in una rada ma non potranno ricevere alcun aiuto o assistenza o semplicemente visite a bordo da parte di terzi ne' scendere a terra o accostarsi a moli e banchine o ad altre imbarcazioni

o navi, salvo che all'interno del Porto di Marina di Ravenna. L'inosservanza di tale prescrizione comporterà la mancata classificazione dell'imbarcazione.

A insindacabile giudizio del Comitato di Regata può essere autorizzato lo sbarco di membri di equipaggio durante la regata, senza che ciò possa essere configurato come aiuto da parte di terzi (infrazione alla Regola 41).

#### **Apparati radio:**

Tutte le imbarcazioni debbono essere dotate di radio ricetrasmittente VHF, in regola con le disposizioni vigenti in materia, avente una potenza effettiva di trasmissione non inferiore a 20 W e funzionante almeno sui canali 6, 9, 12, 16, 23, 24, 25, 26, 27, 69, 72 e 74. Se l'antenna è montata in testa d'albero, si deve anche disporre di un antenna di emergenza con attacco già predisposto in coperta od un sistema equipollente.

I concorrenti debbono altresì avere a bordo un VHF portatile, munito di custodia stagna, di potenza non inferiore a 5W e ugualmente dotato dei canali sopraindicati.

#### **Ritiri:**

In caso di ritiro dalla regata, i concorrenti dovranno darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata o alla Segreteria del Circolo Organizzatore direttamente o anche a mezzi di altri concorrenti, mediante la radio di bordo o eventuale telefono cellulare ovvero, qualora ciò non fosse per qualunque causa possibile, dal primo scalo effettuato a terra. Il Comitato di Regata, attesi gli evidenti profili di sicurezza che ispirano la presente prescrizione, considererà mancanza grave e non scusabile la sua inosservanza, riservandosi di escludere i responsabili dalle successive edizioni della Regata.

#### **Rispetto delle Norme e disposizioni governative:**

Nel richiamare il rispetto delle Norme di Legge per la navigazione da diporto si chiarisce che il Comitato di Regata, la Giuria, od il C.O. non sono responsabili né del loro rispetto e neppure della loro interpretazione. Un'imbarcazione sanzionata a termine di legge dalle Autorità durante lo svolgimento di questa manifestazione sarà classificata DSQ.

#### **Apparati ammessi:**

E' consentito l'uso di qualsiasi sistema di pilotaggio e ogni tipo di apparecchiatura elettrica o elettronica.

#### **ORMEGGI:**

Per le imbarcazioni provenienti da fuori del Comprensorio Marittimo di Marina di Ravenna è indispensabile contattare il Circolo Organizzatore per concordare le modalità per l'eventuale ormeggio gratuito dal 21 Agosto 2015 e per altre necessità specifiche.

#### **RESPONSABILITÀ:**

Come da Regola Fondamentale "4" del Regolamento di Regata ISAF, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare, essi sono consapevoli di poter contare soltanto sui propri mezzi di sicurezza, oltre che sui mezzi che l'Autorità Marittima tiene normalmente a disposizione di qualsiasi navigante.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà applicare sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per la

regata propriamente detta, ma anche per tutto quanto si riferisce alla Manifestazione.

## **CIRCOLO VELICO RAVENNATE**