

**21 Febbraio – 05 Marzo 2016**

### 1. Autorità organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la FIV che ne demanda l'organizzazione all'Affiliato Circolo Velico Ravennate – A.S.D.Molo Dalmazia, 89 - 48122 Marina di Ravenna (RA) tel. +39(0)544/530513 fax +39(0)544/531951 - e-mail: [segreteria@cvr.ra.it](mailto:segreteria@cvr.ra.it) - web site internet: [www.cvr.ra.it](http://www.cvr.ra.it)

#### Regolamenti

- 1.1. Le regate si svolgono applicando le regole di regata come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2013/2016 (RRS).
- 1.2. La pubblicità è libera come da regole di classe per le classi Laser 4.7, Radial maschile. La pubblicità è libera per la classe Standard e Radial Femminile.
- 1.3. L'Affiliato che organizza può richiedere alle barche in regata di portare la pubblicità di uno sponsor della manifestazione. (come da Regulation 20 W.S.).
- 1.4. Nelle regate si applicherà la normativa della FIV.
- 1.5. L'appendice P sarà applicata così come descritta nel RRS.
- 1.6. Saranno possibili controlli antidoping durante tutto il periodo di ciascuna manifestazione.

### 2. Programma

- 2.1. Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma sarà esposto alle ore 12.00 di Domenica 21 Febbraio 2016 **Il Segnale di Avviso per la prima prova in programma di Sabato 5 Marzo 2016 sarà esposto alle 14:30.**
- 2.2. Sono previste due prove per ogni giorno di regata programmato, le prove possono essere riprogrammate, come da istruzioni di regata, ma non si possono disputare più di tre prove al giorno.
- 2.3. Ai sensi del punteggio di Ranking List la regata sarà valida anche se sarà disputata una sola prova.
- 2.4. Non saranno date sequenze di partenza dopo le ore 16,30 dell'ultimo giorno di regata.

### 3. Formula di regata

- 3.1. Le regate si correranno in 3 flotte: Laser Standard Olimpico, Laser Radial, Laser 4.7. Il Comitato di Regata si riserva di raggruppare più flotte in partenza in base al numero degli iscritti. La decisione sarà presa e resa nota con apposito comunicato.
- 3.2. La regata di una flotta può essere svolta solo se sono iscritti almeno tre concorrenti.

### 4. Criteri di ammissione, eleggibilità

- 4.1. Gli equipaggi tesserati FIV nati nel 2004, che abbiano compiuto 12 anni e i nati negli anni precedenti.
- 4.2. Le regate sono open per gli equipaggi stranieri e di ogni altra zona.

### 5. Documenti per l'iscrizione

- 5.1. **Tesseramento FIV:** i concorrenti italiani potranno prendere parte alle regate solo se in possesso di tessera FIV valida per l'anno in corso, validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in accordo con la normativa FIV per il tesseramento. Tale tessera sarà verificata e dovrà essere consegnata alla Segreteria del comitato organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.
- 5.2. **Tesseramento alla Classe.:** Per i concorrenti italiani è richiesta la tessera AICL.

- 5.3. **Assicurazione obbligatoria:** Responsabilità Civile verso Terzi (RCT) secondo Normativa FIV. (€ 1.500.000)

### 6. Stazze, barche ed equipaggiamenti

- 6.1. Non è richiesto certificato di stazza.
- 6.2. Tutti i concorrenti debbono utilizzare solo uno scafo, una vela, albero, boma, deriva e timone che possono essere identificati.
- 6.3. I concorrenti saranno responsabili del rispetto delle regole di stazza e in caso di danni allo scafo, e/o l'equipaggiamento, questo può essere sostituito solamente dopo l'autorizzazione scritta del Comitato di Regata.
- 6.4. Ogni controllo sarà effettuato tenendo conto del regolamento alle stazze per la Classe Laser.
- 6.5. Non si può cambiare attrezzatura durante ogni singola serie di regate.
- 6.6. **I numeri velici dovranno essere conformi** a quanto indicato dalle regole del regolamento di Classe.

**Per la Classe Standard è consentito l'uso della nuova vela Mark II. Tutte le imbarcazioni armate indifferentemente con la vela tradizionale o la vela Mark II costituiranno un'unica flotta.**

### 7. Modalità di Iscrizione

- 7.1. **Limitazioni:** non ci sono limitazioni di zona FIV o di nazione, la regata è open. Tutti i concorrenti saranno conteggiati nelle classifiche finali.
- 7.2. Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 alle ore 11.00 del primo giorno di regata; il pagamento della quota di iscrizione fissato in € 15 per ogni giorno di regate può essere effettuato all'atto della convalida dell'iscrizione.
- 7.3. Il timoniere che sottoscrive le iscrizioni non potrà essere sostituito durante la serie di regate.
- 7.4. I minori dovranno presentare il modulo di iscrizione (o una autorizzazione all'iscrizione) controfirmato da un genitore (o tutore legale) unitamente alla fotocopia di un suo documento che consenta il controllo della firma.

### 8. Classi e Categorie di età

Le Classi e le categorie di età suddividono sono così suddivise:

#### **Laser 4.7(maschile-femminile)**

Under 18 i nati nel 1999 e 2000

Under 16 i nati nel 2001-2002-2003 e 2004 (questi ultimi devono aver compiuto il 12° anno di età)

#### **Laser Radial(maschile)**

Open i nati prima del 1998

Under 19 i nati nel 1998-1999

Under 17 i nati nel 2000 -2001

#### **Laser Radial (femminile)**

Open le nate prima del 1996

Under 21 le nate nel 1996 - 1997

Under 19 le nate nel 1998-1999

Under 17 le nate nel 2000-2001

#### **Laser Standard**

Open i natiprima del 1995

Under 21 i nati nel 1996 - 1997

Under 19 i nati nel 1998-1999

- 8.1. Per accedere alla classe Laser Radial bisogna essere almeno Under 17; per accedere alla classe Laser Standard bisogna essere almeno Under 19

- 8.2. L'uso della vela 4.7 è obbligatorio per tesserati FIV, di entrambi i sessi, nati nel 2002-2003-2004.
- 8.3. E' Master chi ha compiuto 35 anni.

## 9. Punteggio

- 9.1. Ai sensi dei conteggi delle classifiche eventuali concorrenti stranieri o di altra zona non verranno rimossi dalle classifiche ma non potranno concorrere al titolo di campione zonale.
- 9.2. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'Appendice "A" del RRS.
- 9.3. In ciascuna classifica speciale, categoria giovanile, femminile, ogni concorrente manterrà il punteggio acquisito nelle regate di flotta e non sarà riassegnato un nuovo punteggio.
- 9.4. Se la Regata Zonale è fra le cinque che concorrono alla R.L. Zonale si applica il seguente criterio: *"Ai sensi della R.L. ciascun concorrente otterrà il punteggio in base alla sua reale posizione. Se un concorrente regata fuori zona non prende punti ai sensi della R.L. zonale ma eventualmente solo ai sensi della R.L. nazionale ."*
- 9.5. Qualora la regata non rientri tra quelle che concorrono al Campionato e a formare la R.L. Zonale allora il punto 10.4 diventa: *"La regata non assegna punti ai sensi della R.L. zonale e nazionale".*

## 10. Premi

- 10.1. Saranno assegnati i seguenti premi (ove presenti):
- 1°-2°-3° Laser Standard
  - 1°-2°-3° Laser Radial m/f (overall)
  - 1° Laser Radial m/f under 19
  - 1° Laser radial m/f under 17
  - 1°-2°-3° Laser 4.7 Overall
  - 1°-2°-3° Laser 4.7 Under 16

## 11. Istruzioni di regata

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria del Comitato Organizzatore dalle ore 09.00 del primo giorno di regata.

## 12. Percorso

Sarà adottato il percorso a quadrilatero che sarà allegato alle I.d.R.

## 13. Mancato svolgimento

- 14.1. Nel caso di mancato svolgimento di una prova di una regata questa viene soppressa.
- 14.2. Nel caso di mancato svolgimento di una intera regata (manifestazione) di Campionato Zonale, questa viene soppressa o differita.
- 14.2.1. Può essere differita ad altra data dal Comitato di Zona solamente se la maggioranza dei concorrenti iscritti originariamente sottoscrivono una richiesta di ripetizione al momento stesso della comunicazione della soppressione durante uno skipper meeting.
- 14.2.2. La decisione di differire una regata deve essere confermata dal Comitato di Zona,.
- 14.3. Una regata può essere differita:
- 14.3.1. in una nuova data utile, non oltre il 19 Ottobre, presso la stessa Società organizzatrice o una diversa della stessa Zona.
- 14.3.2. In concomitanza con un'altra regata di Campionato Zonale prevista su due giorni dove il primo giorno si intende di recupero della precedente regata, ed il secondo giorno, come regata a calendario. In questo caso la premiazione della regata originale avverrà sulle prove svolte solo il Sabato, mentre dovranno essere

trasmesse alla FIV, per l'inserimento in ranking List le classifiche distinte: una per le Regate di sabato e l'altra per la Regata domenica.

- 14.4. In caso di cambio di Società organizzatrice è necessaria l'approvazione del Comitato di Zona competente.

## 14. Sicurezza

I concorrenti dovranno indossare il salvagente quando in regata,.

## 15. Responsabilità

- 15.1. Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui alle presenti SI prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare

## 16. Diritti fotografici e/o televisivi

- 16.1. I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 17. Trofeo Città di Ravenna

Il Trofeo Città di Ravenna è un Trofeo Challenge che viene assegnato ogni anno al Circolo che ha totalizzato il miglior punteggio fra i Circoli partecipanti, che sarà calcolato sommando, per ogni Circolo, i punteggi finali ottenuti dai propri atleti fra i primi tre classificati in ogni Classe.

In caso di parità fra due o più Circoli il Trofeo sarà assegnato al Circolo con la flotta complessivamente più numerosa.

