



PORTO DI RAVENNA

Determinazione n.3/2011



FONDAZIONE
CASSA DI RISPARMIO
DI RAVENNA



CAMPIONATO AUTUNNALE 2015

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo Velico Ravennate A.S.D.

Via Molo Dalmazia, 89 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)

tel.+390544-530513 - fax +390544-531951

e-mail segreteria@cvr.ra.it web-site: cvr.ra.it

LOCALITA' DELLE REGATE:

Le regate si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Marina di Ravenna nelle giornate di Domenica 25 Ottobre e Domenica 1 Novembre 2015.

PROGRAMMA DELLE REGATE:

- Domenica 25 Ottobre 2015

ore 09.30 briefing presso la Sede del Circolo Velico Ravennate

ore 10.55 esposizione del Segnale di Avviso per la prima prova in programma

- Domenica 1 Novembre 2015

Regate; non sarà esposto alcun Segnale di Avviso oltre le ore 15.00

Il Segnale di Avviso per la prima delle prove in programma per il giorno di Domenica 1 Novembre 2015 sarà comunicato entro le ore 21.00 di Domenica 25 Ottobre 2015; in mancanza di tale comunicato si intenderà confermato l'orario della prima delle prove in programma per il primo giorno di regate.

Il programma dettagliato della manifestazione verrà fornito assieme alle Istruzioni di Regata.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, a proprio insindacabile giudizio, ed in accordo con il Comitato di Regata di modificare il programma previsto per cause di forza maggiore.

AMMISSIONE:

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie: ORC con certificazione International e ORC Club, Monotipi, Open e Vele Bianche per formare i relativi raggruppamenti

La Segreteria del Circolo Velico Ravennate è disponibile per agevolare la richiesta di Certificati ORC Club.

1) Le imbarcazioni della Classe ORC saranno suddivise secondo i termini della Normativa Altura 2015

2) Le imbarcazioni della Classe Open saranno suddivise nei seguenti gruppi determinati dalle sottoindicate "Lunghezze fuori tutto":

- ALFA	da m. 6.00	a m. 7.70
- BRAVO	da m. 7.71	a m. 8.45
- CHARLIE	da m. 8.46	a m. 9.40
- DELTA	da m. 9.41	a m. 10.25
- ECHO	da m. 10.26	a m. 11.10
- FOX-TROT	da m. 11.11	a m. 12.00
- GOLF	da m. 12.01	a m. 13.50
- HOTEL	da m. 13.51	ad oltre

Per la determinazione della "Lunghezza fuori tutto (L.F.T.)" farà fede quanto dichiarato sulla Licenza di Navigazione o, nel caso di "Natanti" da altra documentazione probante, tale misura non contempla pulpiti, fermi di prua, tangoni, bompressi, delfiniere, musoni salpa ancora, buttafuori a poppa o timoni esterni allo specchio di poppa.

Ogni modifica strutturale eseguita sull'imbarcazione che ne abbia alterato la L.F.T. e non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all'atto dell'iscrizione, al fine di consentire l'inserimento dell'imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse L.F.T. e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite in quello superiore.

In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise in gruppi omogenei; ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo Open relativo alla loro LFT.

3) Le imbarcazioni del raggruppamento Vele Bianche saranno suddivise nei seguenti gruppi determinati dalle sottoindicate "Lunghezze fuori tutto".

Le imbarcazioni di questo raggruppamento, potranno utilizzare solo rande, genoa o fiocchi in dacron o cotone o tela olona, con l'esclusione quindi di spinnaker, gennaker, vele di forza non inferite.

Le imbarcazioni che intendono regatare utilizzando solo randa, genoa o fiocco, ma di materiali diversi da quelli citati verranno inseriti nella classe Open.

Le imbarcazioni del raggruppamento Vele Bianche saranno suddivise nei seguenti gruppi, determinati dalla Lunghezza Fuori Tutto (LFT):

VELE BIANCHE A fino a mt. 9.40

VELE BIANCHE B da mt. 9,41 a mt.11.10

VELE BIANCHE C da mt.11.11 a mt. 12.50

VELE BIANCHE D oltre mt.12.50

Le imbarcazioni del raggruppamento Vele Bianche regateranno su un loro PERCORSO SPECIFICO

REGOLAMENTI:

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel Regolamento di Regata ISAF;
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Le Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata.
- Regolamento e Regulations ORC;
- Le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72 ;
- Le dotazioni di sicurezza di legge previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

Richiamiamo i partecipanti alla massima attenzione alle Ordinanze ed alle Disposizioni emanate dalla Capitaneria di Porto di Ravenna, con un particolare riferimento alla Ordinanza n. 02/2001 avente come oggetto la presenza di installazioni fisse nelle acque del nostro litorale e le specifiche disposizioni in materia per la navigazione nell'avamposto.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Circolo Velico Ravennate entro le ore 09.30 di Domenica 25 Ottobre 2015, accompagnate da copia del certificato di stazza, dalla fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente, polizza di assicurazione rct, dalla dichiarazione di responsabilità e dalla tassa di iscrizione di €100,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,25; €130 per imbarcazioni con LOA superiore.

E' consentita la partecipazione anche ad una singola giornata di prove con tassa di iscrizione limitata al 50% dell'importo previsto.

E' gradita la pre-iscrizione per via telematica, le nostre coordinate bancarie per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:

Credito Coop.vo Ravennate e Imolese Srl Agenzia di Marina di Ravenna
IT07G0854213106040000112473

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 ISAF. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

PREMI:

Ai primi 3 classificati di ogni Classe o Raggruppamento.

La premiazione avverrà presso il Circolo Velico Ravennate al termine dell'ultima prova.

CONTROLLI DI STAZZA:

Non sono previsti controlli preventivi di stazza, ma potranno essere effettuati controlli di stazza anche al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata entro due ore prima della partenza di ciascuna prova e dovrà

contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza, l'eventuale punteggio HC ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio.

PUNTEGGIO:

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo; sono previste quattro prove, è previsto uno scarto con quattro prove valide disputate.

La manifestazione sarà ritenuta valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica overall in tempo compensato per imbarcazioni staziate ORC, dalla quale saranno estrapolate le classifiche per classe e/o raggruppamento.

Sarà compilata una classifica per i Monotipi (se non inseriti nella Classe Open), una per la Classe Open ed una per le imbarcazioni a Vele Bianche.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili dei concorrenti a partire dalle ore 09.00 di Domenica 25 Ottobre 2015.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi dei Circoli Organizzatori durante lo svolgimento della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il Comitato Organizzatore.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata. Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR ISAF in vigore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE